

Numele si prenumele verficatorului atestat

ANEXA 2a

Firma : PFA CERCEL CONSTANTIN FLORIN

(conf. Ord. M.L.P.A.T NR 77N/96)

Adresa, tel., fax : Iasi, Str Cosbuc nr 12, 0744653578

Nr. 12 din 11.01.2023 REV

REFERAT

PLAN URBANISTIC ZONAL PENTRU CONSTRUIRE SEDIU D.R.D.P. BUZĂU (SPAȚII BIROURI) si DTAC

Faza de proiectare : AVIZE

1. Date de identificare :

- Proiectant general : m.urb. Andra Elena Grecu (Paraschiv), RUR Dz0 și E.
- Proiectant de specialitate : S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.- mun. Galați
S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.- mun. Brasov
- Investitor : C.N.A.I.R. - D.R.D.P. BUZĂU
- Amplasament : Strada Gării nr. 8, Municipiul Buzău, Județul Buzău

2. Caracteristici principale ale proiectului si ale constructiei :

Razele de racordare ale accesului:

- a) Intrare in incinta: R 6.00 m
- b) Iesirea din incinta: R 6.00 m
- c) Deschidere: 18.00 m

Semnalizarea rutiera:

Indicatorul de Oprire B2 si G1 montate pe stalp comun , acestea vor fi amplasat la iesirea de pe acces si intrarea pe Strada Gării.

Pe banda de iesire de pe acces se va executa marcajul rutier de oprire precedat de marcaj rutier pentru trecere de pietoni, conform prescriptiilor cuprinse in SR 1848/7-2015;

Semnalizarea si marcajele rutiere in incinta se vor realiza cu indicatoare tip B1 in conformitate cu planul de situatie a managementului si respectand SR 1848/7-2015.

Sistemul rutier propus pentru accesul auto din Strada Gării este:

- Strat de uzura BA16- 4 cm
- Strat de legatura BAD 22.4 - 6 cm
- Piatra sparta naturala sort 0-63 - 15 cm
- Balast sort 0-63 - 15 cm
- Balast sort 0-63 - 15 cm
- Strat de forma (umplutura compactata 98% proctor)

Sistemul rutier propus pentru refacerea trotuarului afectat din Strada Gării este:

- Pavaj autoblocant 6 cm
- Sapa M100 - 2-3 cmm

- Beton 10 cm sort C16/20
- Balast stabilizat 25 cm, Sort 0 - 63 mm
- Strat de forma (umplutura compactata 98% proctor)

Sistemul rutier propus pentru zona pietonala in incinta este:

- Pavaj autoblocant 6 cm
- Sapa M100 - 2-3 cm
- Beton 10 cm sort C16/20
- Balast stabilizat 25 cm, Sort 0 - 63 mm
- Strat de forma (umplutura compactata 98% proctor)

Documente ce se prezinta la verificare

- memoriu tehnic
- studiu de circulatie auto si pietonal
- plan de incadrare in judet, o plansa
- plan de incadrare in zona, o plansa
- plan de situatie, scara 1/500 – cinci planse
- sectiuni si detalii, scara 1/100 1/20 – o plansa

3. Concluzii asupra verificatii proiectului

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic normativelor tehnice in vigoare la data elaborarii prezentului proiect. Orice modificare a prezentului proiect se va face numai cu avizul si stampila verificatorului de proiect.

Am primit 3 (trei) exemplare

Am predat 3 (trei) exemplare

Investitor/proiectant

Verificator tehnic atestat

ING. CERCEL CONSTANTIN FLORIN

